

Empresas & Finanzas

CAIXABANK, CAIXA GERAL, BARCLAYS PLC Y EL ICO SUMAN UNA DEUDA DE CASI 50 MILLONES

Acciona negocia contra reloj con la banca la salvación de su autopista en Aragón

Con el porcentaje de quita en discusión, los acreedores deciden el 27 de febrero

J. Mesones MADRID.

El Gobierno de Aragón, los bancos acreedores y la concesionaria que explota la autopista ARA-A1 y que está liderada por Acciona negocian contra reloj una solución para garantizar la viabilidad de esta infraestructura, que se halla en concurso desde hace más de dos años. Las entidades financieras, que soportan una deuda próxima a los 50 millones de euros, están convocadas el próximo 27 de febrero a la junta de acreedores para decidir si se adhieren al convenio, que evitaría la liquidación de la concesión.

Caixabank lidera el pool bancario (absorbió también la deuda que originalmente tenía Barclays, tras comprar su negocio en España), en el que también figuran Caixa Geral y el Instituto de Crédito Oficial (ICO). Sobre la mesa está la aplicación de una quita a la deuda que acumula la infraestructura, que conecta el corredor de Barcelona (N-II y AP-2) con la carretera de Castellón N-232 y tiene una extensión de 5,3 kilómetros.

Sin embargo, hasta el momento, las partes no han llegado a un acuerdo respecto al porcentaje a aplicar. Así, mientras que el Gobierno de Aragón y la concesionaria plantean un descuento del 50 por ciento, los bancos mantienen una propuesta alejada de estos términos, según señalan fuentes financieras conocedoras del proceso.

Adicionalmente, el Ejecutivo regional debe ofrecer un reequilibrio económico que haga viable la autopista, cuya explotación se sustenta en un peaje en sombra. Esto implicaría incrementar el pago de la Administración por cada vehículo que circula en la vía. Trabaja desde hace tiempo para encontrar los res-



José Manuel Entrecañales, presidente de Acciona, FERNANDO VILLAR

Autopista ARA-11



Fuente: Elaboración propia. elEconomista

quiosos legales que le permitan acometer este reequilibrio, que el contrato no contempla y que tiene la jurisprudencia en su contra -los jueces ya lo han denegado en el caso de las radiales-.

Por su parte, Sociedad Concesionaria Puente del Ebro, la empresa que gestiona la carretera y que está participada en un 50 por ciento por Acciona y en un 25 por ciento por la vasca Bruesa Construcciones y la aragonesa Arascon, respec-

tivamente, también tendría que bajar sus expectativas económicas. El contrato tiene un plazo de 30 años, hasta 2035, con un valor de 154,6 millones (el Gobierno aragonés abonaría a la empresa entre 5,6 millones y 6,4 millones anuales).

Un coste de 40 millones

En este escenario, las partes negocian intensamente para tratar de salvar la autopista de la liquidación. No en vano, la junta de acreedores estaba convocada inicialmente para el 19 de diciembre pasado, pero el juzgado de lo Mercantil número 2 de Zaragoza admitió posponerla hasta el próximo 27 de febrero. Si lo acreedores aceptan el convenio, la sociedad saldrá del concurso y la concesión seguirá bajo la gestión privada. De lo contrario, pasará a manos del Gobierno de Aragón, con un coste para las arcas públicas de alrededor de 40 millones de euros.

El objetivo de la ARA-A1 era evitar el paso por las arcas públicas de alrededor de 40 millones de euros. El objetivo de la ARA-A1 era evitar el paso por las arcas públicas de alrededor de 40 millones de euros. El objetivo de la ARA-A1 era evitar el paso por las arcas públicas de alrededor de 40 millones de euros.

La concesionaria se declaró en concurso de acreedores en 2014, después de seis años de pérdidas en los que los ingresos por los peajes ni siquiera alcanzaban para pagar los costes financieros del crédito que los bancos concedieron para su construcción, por un importe cercano a los 50 millones.

FCC gana un contrato de residuos en Texas por 5,6 millones

Es el sexto que consigue en EEUU en los últimos dos años

eE MADRID.

La constructora FCC, a través de su filial estadounidense FCC Environmental Services, ha resultado adjudicataria para el servicio de transporte, tratamiento y comercialización de los residuos reciclables de la ciudad de Garland (Texas). El valor total del contrato es de aproximadamente 6 millones de dólares (unos 5,6 millones de euros), con una duración de hasta 5 años.

Garland, con 230.000 habitantes, es una de las ciudades principales de la región metropolitana de Dallas-Fort Worth. FCC reciclará en su recientemente inaugurada planta de Dallas las

525
MILLONES DE EUROS

Es la cantidad a la que asciende la cartera acumulada de FCC en los contratos ganados en EEUU.

aproximadamente 10.000 toneladas de residuos reciclables al año generados por los vecinos.

Este contrato supone el sexto firmado por FCC en los últimos dos años en EEUU y el cuarto en Texas. La cartera acumulada hasta la fecha en dichos contratos es de unos 560 millones de dólares (525 millones de euros). Los primeros contratos en Texas fueron el transporte de residuos biosólidos en la ciudad de Houston, la construcción y gestión de la nueva Planta de Reciclaje de Materiales en las instalaciones de McCommas Bluff Landfill, y el tratamiento y comercialización de todos los residuos reciclables en University Park.

Ineco se adjudica un proyecto para el AVE de Reino Unido

La ingeniería pública trabajará en el tramo que conecta con Sheffield

J. Mesones MADRID.

Ineco se ha adjudicado un contrato para la línea de alta velocidad (HS2) que unirá Londres con Manchester y Leeds. La ingeniería pública española lidera el consorcio,

con la estadounidense Aecom y la británica Capita, que se encargará del diseño preliminar de la obra civil y de los estudios de impacto ambiental correspondientes al lote 2 de la fase 2B del proyecto (Crewe-Manchester y Birmingham-Leeds). La americana CH2M desarrollada de esta fase.

El lote 2 se refiere al tramo sur de la denominada Pata Sur (el acceso a Leeds). Comprende desde la conexión con la fase 1 (que acaba en

Birmingham) hasta Sheffield. Estos trabajos "deben permitir completar la documentación a presentar en el Parlamento de cara a la obtención de la Hybrid Bill, que incluye la declaración de interés general del proyecto y la autorización para expropiar", explican fuentes conocedoras de la adjudicación.

Ineco se suma a Sener y Ferrovial entre las firmas españolas que han logrado contratos hasta la fecha en el HS2. La ingeniería públi-

ca también forma parte de uno de los candidatos para obras de ingeniería y construcción, encabezado por Dragados y Hochtief, filiales de ACS, y la británica Galiford Try. Con este contrato, avanza en su internacionalización y en su presencia en Reino Unido, donde en el pasado ha colaborado con Ferrovial en un plan antinevadas en el aeropuerto de Heathrow.

Al margen del contrato a la UTE (Unión Temporal de Empresas) de

Ineco, CH2M también ha seleccionado los consorcios para los lotes 1 (Mott MacDonald/WSP) y 2 (Arup) Está previsto que los contratos se firmen después del 20 de febrero.

Entre tanto, Jesús Silva, presidente de Ineco desde 2014, dejará hoy el cargo para retomar su carrera diplomática, como informó ayer Expansión. Isaac Martín Barbero, hasta ahora director general de Internacionalización del Icx, coge el testigo.