



UPS cierra 2015 con 2.014 millones de beneficio

La compañía de distribución y logística estadounidense UPS, ha cerrado el 2015, con un beneficio operativo de 2.014 millones de euros, cifra impulsada, sobre todo, por el buen comportamiento del negocio en Europa. El último trimestre del año ha supuesto un importante impulso para los resultados de UPS, ya que creció dos dígitos. En cuanto a los ingresos anuales, UPS ha cerrado 2015 con 14.742 millones de euros. Para el 2016 se prevé crecer de un 5 a un 9 por ciento.



Ineco busca oportunidades en Angola

La empresa española Ineco busca en Angola nuevas oportunidades comerciales, aprovechando que el país africano se encuentra en un proceso de reconstrucción de sus infraestructuras de transporte. El Gobierno de ese país está inmerso en un plan estratégico con el horizonte en el año 2020, que estructura Angola en polos y ejes de desarrollo, sobre los que se encuadran proyectos prioritarios. Ya hay colaboración en ese país de Ineco a través de trabajos aeroportuarios en Luanda.



Instalación del sistema ERTMS en el eje Atlántico

Comienza la instalación del sistema de seguridad y de protección de ferrocarril, ERTMS de nivel 1 en el Eje Atlántico, en sus tramos de Coruña-Santiago y de ésta a Vigo. Este proyecto fue adjudicado por Adif a la UTE formada por Siemens Rail Automatic, Alstom y Caf Signalling, por un importe de 63,2 millones de euros. Siemens se encarga del tramo entre Vilagarcía de Arousa-Santiago-Cercada; Alstom, entre Redondela y Vilagarcía; y Caf, entre Vigo y Redondela.



Piden mejoras en la terminal de carga de los aeropuertos

La Comisión de Flete Aéreo de Feteia ha solicitado de Aena una serie de mejoras en las terminales de carga de los aeropuertos. Entre ellas la necesidad de que se modernice la conexión por internet en las oficinas de los edificios de carga en el aeropuerto de Madrid, y que se use la fibra óptica para optimizar los equipos que se usan para dar mejor servicio a la comunidad de carga. Las peticiones que ha realizado Feteia busca una mejor competitividad en los aeropuertos españoles.



FRS abre una nueva línea desde Motril con Tánger

La naviera FRS ha abierto una nueva conexión entre el puerto de Motril y Tánger Med, que unirá a diario los dos puntos mediterráneos con un barco en tráfico rotatorio, en principio sólo con la carga, aunque se espera que en breve se pueda llevar a cabo también con pasaje, dado que se está a la espera de contar con el correspondiente punto de aduana que permita el paso de viajeros. Esta conexión, que será diaria, prevé que se invierta menos de siete horas en la travesía.