

# Globalvia y Renfe se alían para pujar por el AVE de California

**CREAN UNA 'JOINT VENTURE'** / El grupo español de concesiones y el operador público acudirán juntos al concurso para intentar convertirse en el operador del primer tren de alta velocidad de Estados Unidos.

C.Morán. Madrid

Globalvia y Renfe acudirán en alianza a la puja por el contrato de operación del tren de alta velocidad de California, el proyecto ferroviario más ambicioso de Estados Unidos con un presupuesto de inversión de más de 60.000 millones de euros. El acuerdo, que lleva madurándose meses, cristaliza ahora con la presentación de una oferta a las autoridades californianas para convertirse, en una primera fase, en el asesor principal y, en una segunda, en el operador de un corredor de 1.300 kilómetros de longitud, entre las ciudades de San Francisco y Los Ángeles.

Como adelantó EXPANSIÓN el pasado 17 de febrero, Renfe ya ha realizado una preselección de personal dispuesto a viajar a EEUU para encargarse de este nuevo proyecto. Si gana el concurso internacional, la compañía y sus socios (Globalvia y Adif) tendrán que asesorar a la California High Speed Authority en asuntos como formación de equipos, gestión de estaciones y sistemas de operativa de trenes.

## Precalificación

California lanzó en diciembre el concurso y su intención es elegir al ganador en verano. Para el contratista se ha fijado un pago inicial por este servicio de 30 millones de dólares, que se ampliará en una segunda fase, con una cuantía aún no determinada. Fuentes próximas a Renfe confirman el acuerdo con Globalvia y esperan pasar el corte de la precalificación, previsto en abril.

La segunda fase es la más relevante, ya que supondrá la firma de un contrato de con-

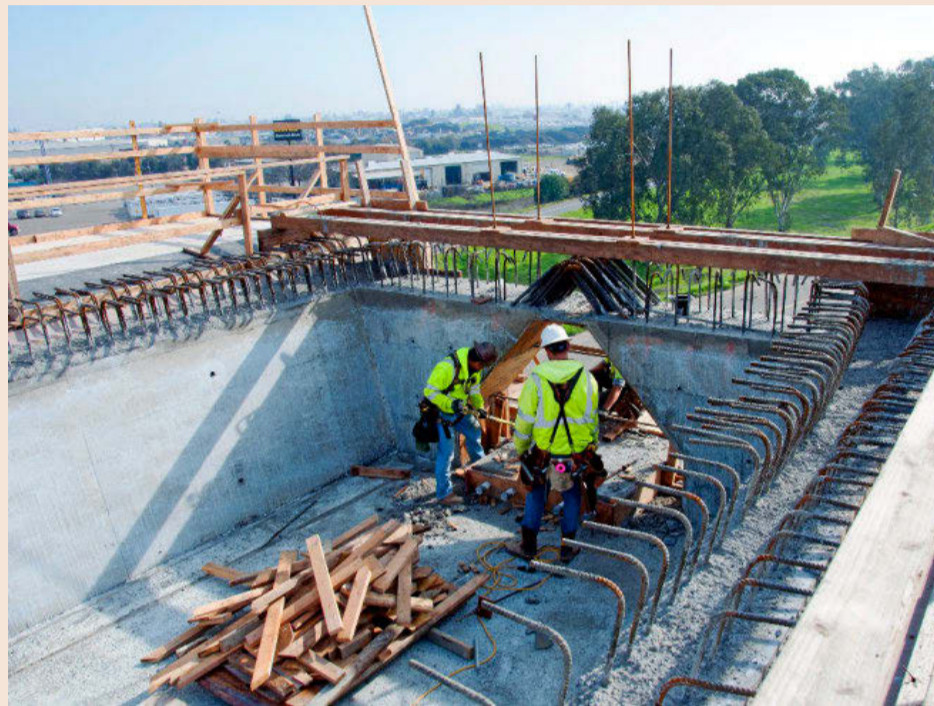
## SINERGIAS

Renfe es el mayor operador de alta velocidad de Europa y Globalvia es el mayor operador privado de trenes de España. La concesionaria dispone del respaldo accionario de grandes fondos de pensiones: OPTrust, PGGM y USS.

## Solo en material rodante, las empresas calculan un desembolso de 400 millones

cesión (franquicia) a largo plazo donde al asesor elegido por el cliente partirá con ventaja sobre el resto. Es en ese momento cuando habrá que realizar los desembolsos importantes, entre los que sobresale la compra de material rodante. "Solo para respaldar la compra de trenes serán necesarios unos 400 millones de dólares", indican fuentes próximas a Globalvia.

El grupo de concesiones español ha estado trabajando estrechamente con la administración de California para promover la gestión privada de ferrocarril de alta velocidad. La compañía presidida por Juan Béjar realizó una *unsolicited proposal* que dió, posteriormente, lugar a la licitación lanzada a finales del año pasado para elegir al socio de referencia. Según las fuentes consultadas, fue Globalvia



Obras de construcción del tren de alta velocidad de California.

quien propuso a Renfe, en la anterior legislatura, que se embarcase en este proyecto. A Pablo Vázquez le gustó la idea y el nuevo equipo, con Juan Alfaro al frente, también la respalda. "Si no es Renfe, tendría que ser otro operador con referencias en alta velocidad como los franceses de SNFC o los alemanes de Deutsche Bahn", señalan las fuentes interesadas.

Renfe es en la actualidad el mayor operador de alta velocidad del mundo si se excluye China, por lo que tiene una tarjeta de presentación única. Globalvia es, por su parte, el mayor operador privado español de trenes, ya que explota el Metro de Sevilla, Málaga, la línea del metro a Barajas y el Tranvía de Barcelona, entre otros.

El grupo controlado por los fondos de pensiones OP-

Trust, PGGM y USS ya intentó en el pasado entrar en la alta velocidad estadounidense. En 2011, la compañía dirigida hoy por Javier Pérez Fortea formó parte de un consorcio junto a su exsocio FCC para pujar por el tren de alta velocidad entre Tampa y Orlando (Florida), un proyecto de 1.000 millones de euros de inversión que naufragó por falta de apoyo político. La empresa también ha obtenido licencia en España para operar trenes de pasajeros con el punto de mira puesto en la liberalización del sector a partir de 2020.

El gran contrato de Renfe en el exterior es el corredor de alta velocidad entre Medina y Meca (Arabia Saudí) en el que tiene una cartera de trabajo de unos 2.000 millones durante la fase de explotación a partir de 2018 o 2019.

## Los dos socios confían en pasar el corte de la precalificación el mes que viene

Esta misma semana, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, destacó la vocación internacional de la empresa pública. Además de apuntar a Estados Unidos, el grupo español también ha puesto el ojo en el modelo de alta velocidad británico, en pleno proceso de ampliación con la segunda línea que conectará Londres con Birmingham, East Midlands, Leeds y Manchester. La compañía necesita proyectarse fuera por la desventaja respecto a sus rivales franceses y alemanes.

La Llave / Página 2

## El Congreso vota la reforma de la estiba sin mayoría clara

Expansión. Madrid

El Decreto Ley con el que el Gobierno impulsa la reforma del sector de la estiba se somete mañana a su examen en el Congreso sin el respaldo de un acuerdo previo entre la patronal y los sindicatos del gremio que, a su vez, lleve a los grupos parlamentarios a apoyar su convalidación.

De momento, el PP está solo en la reforma. Hasta ayer, el PSOE mantenía su condición de que solo con el pacto social apoyaría el texto legal aprobado hace tres semanas por el consejo de ministros. Podemos votará en contra. Existen dudas sobre la posición de Ciudadanos, PNV y PDeCAT.

Lo que parece evidente es que pese a los compromisos adquiridos por el Gobierno en materia de atención a los pasivos laborales de la estiba mediante un plan de reconversión, no parece que vaya a haber acuerdo entre el sindicato Coordinadora de Trabajadores del Mar (CETM) y la patronal Anesco. Las partes se reúnen hoy en una mesa técnica, pero la posición de Coordinadora es de máximos: o se retira el Real Decreto o no hay negociación.

Ayer, el portavoz del Grupo Popular en el Congreso, Rafael Hernando, mostró su disposición a tramitar la reforma de la estiba como proyecto de ley, de forma que los grupos pudieran formular enmiendas al texto, aunque aclaró que ningún partido lo había propuesto.

España dispone hasta el próximo 24 de marzo para tramitar la reforma. De lo contrario, Bruselas pedirá que se incrementen las sanciones por el incumplimiento de la sentencia del Tribunal de la UE en contra del sistema español de la estiba, dictada en diciembre de 2014.

**XXVIII PREMIOS FONDOS 2017**

DE **Expansión**

EXPANSIÓN convoca el XXVIII Premio Salmón al mejor título bursátil de 2016 para galardonar al que haya mantenido el comportamiento más favorable en el mercado de valores durante el año pasado. El Premio Salmón de EXPANSIÓN –que en su edición del año 2010 se otorgó a Inditex; en 2011 a Ferrovial; en 2012 a Inditex; en 2013 a Gamesa; en 2014 a REE y en 2015 a Gamesa– se otorgará por votación de los lectores del periódico, que participarán en la elección rellenando el cupón que se publicará todos los días hasta el día 17 de abril. EXPANSIÓN, a través de sus lectores, quiere destacar con este Premio el título bursátil que haya reunido más méritos en el último ejercicio: mayor revalorización, seguridad, transparencia informativa y regularidad en su actuación diaria.

## VALOR ELEGIDO PARA PREMIO SALMÓN

Nombre del lector ..... Teléfono .....

Domicilio ..... email.....

Ciudad ..... Profesión.....

Envíe este cupón a EXPANSIÓN (Premio Salmón) Avenida de San Luis, 25-27. 28033 MADRID