

## Empresas &amp; Finanzas

# Renfe pone a Reino Unido en el punto de mira para su internacionalización

Explora su participación en la operación del AVE entre Londres y Mánchester

J. Mesones MADRID.

Renfe ha colocado a Reino Unido en el punto de mira para su proceso de internacionalización. El HS2 (High Speed 2), la segunda línea de alta velocidad del país que unirá Londres con Mánchester y Leeds emerge como la principal oportunidad para el operador ferroviario español, con inversiones previstas por más de 40.000 millones de euros. Así lo avanzó ayer el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, quien reveló igualmente que a principios de abril se celebrará la precalificación para varios tramos del AVE de California, en Estados Unidos.

Las propias autoridades británicas han expresado su interés por que Renfe participe en la explotación de su segundo tren de alta velocidad. No en vano, en diciembre pasado una delegación de Reino Unido viajó hasta Madrid para reunirse con directivos del operador y exponerles el proyecto, según informó *El Independiente*.

“Renfe está haciendo una apuesta para explorar nuevos contratos en Reino Unido”, dijo ayer De la Serna, durante su intervención en el *Foro Cinco Días*. El mayor proyecto ferroviario que tiene en marcha el país británico es el del HS2, que discurrirá a lo largo de 225 kilómetros. No obstante, el operador ferroviario español podría encontrar oportunidades en otros segmentos, como el de cercanías.

Al margen de Renfe, el interés de los grupos españoles por el nuevo



Íñigo de la Serna, ministro de Fomento. EFE

**España y Francia crearán una autopista ferroviaria para transportar mercancías**

AVE británico es muy elevado. De hecho, Ferroviario, Sener, Ineco y Tysa ya han conseguido algunos de los contratos adjudicados hasta la fe-

cha. La constructora que preside Rafael del Pino se hizo el pasado otoño con los trabajos previos del tramo central de la línea, valorado en unos 300 millones de libras (344 millones de euros). Asimismo, Sener, Ineco y Tysa participan en el diseño y la ingeniería de varios tramos. La mayoría de las grandes constructoras españolas se hallan inmersas, igualmente, en los concursos de los mayores contratos del proyecto. ACS, Acciona, FCC, Ferroviario y Sacyr están en la puja.

En su apuesta internacional, Renfe también abordará en los próximos años la operación del tren de alta velocidad entre Medina y La Meca, en Arabia Saudí. Para la licitación del AVE de California, la empresa que preside Juan Alfaro acude de la mano del gestor español Adif. Su salto al exterior se produce en el marco de la futura liberalización de la red en España, que prevé así dar entrada a socios privados para explotar los trenes de alta velocidad.

Más allá de los planes de Renfe, De la Serna anunció ayer que Enaire aprobará este mes un plan de inversiones de 300 millones para el periodo 2018-2020 con el que mejorará los sistemas de navegación y reforzará la seguridad en los aeropuertos españoles.

De igual modo, abundó en la intención de España y Francia de crear una autopista ferroviaria. “En el plazo de un mes esperamos tener nuestro acuerdo con Francia para sacar a consulta a diseñadores y fabricantes” del proyecto. El próximo 26 de marzo está prevista una reunión con las autoridades galas para abordar esta iniciativa, que pretende potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril, que hoy apenas mueve 0,8 toneladas al país vecino (frente a 10,8 millones por vía marítima y 47,2 millones por carretera).

Sobre el conflicto de la estiba, el ministro urgió a los grupos parlamentarios a aprobar su reforma el jueves.

**Grupo Ortiz baja un 44% la deuda y gana un 23,8% menos en 2016**

La cartera exterior ya representa el 52% del total

J. M. MADRID.

Grupo Ortiz ganó un 23,8 por ciento menos en 2016, tras situar su beneficio neto en 12,13 millones de euros. Una contracción que se produjo en un año marcado por el drástico recorte de su endeudamiento, del 44 por ciento, hasta 151,27 millones. La constructora madrileña prosiguió, asimismo, con su proceso de internacionalización, de forma que los 4.135 millones de proyectos en cartera, el 52 por ciento ya son en el exterior.

La compañía, que prepara en estos momentos el salto al Mercado Alternativo Bursátil (MAB) de la sociimi Grupo Ortiz Properties, facturó 351,1 millones en el último ejercicio, lo que supone un 6,68 por ciento menos que en 2015. Mientras, el resultado bruto de explotación (*ebitda*) alcanzó los 36,6 millones, un 11,21 por ciento menos. El margen se limitó un 4,84 por ciento, hasta el 10,42 por ciento.

El grupo avanzó durante el último año en su decidida apuesta por las actividades en energías renovables, fundamentalmente en el exterior. Así, la cartera en energía creció un 30 por ciento, hasta 443,7 millones. En el último año ha aterrizado en Japón y El Salvador. Un avance que contrasta con el de construcción, que se contrajo un 26,3 por ciento, hasta 624,45 millones.

## El consorcio del AVE a La Meca cobra 111 millones

Arabia Saudí salda los pagos pendientes con las firmas españolas hasta el mes de agosto

J. Mesones / Á. Semprún MADRID.

El consorcio de la línea de alta velocidad entre Medina y La Meca recibió ayer el último pago de las certificaciones que Arabia Saudí le adeudaba correspondientes a los meses de febrero a julio de 2016. En concreto, las 12 empresas españolas que lo integran cobraron ayer 47,1 millones de euros, con lo que en los últimos dos meses se han embolsado los casi 111 millones pendientes, según explican fuentes conocedoras del proceso. De igual modo, las au-

toridades saudíes han aprobado las facturas de agosto, septiembre y octubre, lo que demuestra la voluntad del las autoridades árabes por recuperar el ritmo de pagos.

Arabia Saudí cumple así con el compromiso adquirido a mediados de enero pasado con motivo de la visita del Rey Felipe VI a Riad. A partir de aquel viaje, del que formaron parte los ministros de Exteriores y Fomento, Alfonso Dastis e Íñigo de la Serna, así como una nutrida representación de empresas españolas, el Ministerio de Finanzas saudí desatascó los pagos pendientes, que ascendían a los 111 millones mencionados, como adelantó *elEconomista*.

Los últimos 47,1 millones que ha cobrado el consorcio se corresponden con las certificaciones 41 (23,1



Jorge Segrelles. EFE

millones), 42 (20,4 millones) y 43 (3,58 millones), relativas a los meses de mayo, junio y julio del pasado ejercicio.

El pago de estas certificaciones se produce apenas unos días después de que el bufete de abogados Linklaters Dubai haya remitido al consorcio que preside Jorge Segrelles toda la documentación vinculada al acuerdo global por el que Arabia Saudí amplía el plazo de entrega en 14 meses, hasta marzo de 2018, y se compromete a desembolsar 150 millones por desviaciones y obras no contempladas en el proyecto original por 150 millones.

Ahora, las empresas españolas (Renfe, Adif, Talgo, Copasa, Indra, Cobra, OHL, Imathia, Ineco, Inabensa, Consultrans y Siemens Rail Automation), que están asesoradas por Herbert Smith, analizarán toda la documentación para rubricar su firma en próximas fechas.

Además, el tren de alta velocidad entre las ciudades santas inicia esta semana las pruebas para alcanzar los 300 kilómetros por hora en mayo en el tramo entre KAEC y Medina, como avanzó este diario la semana pasada y ayer confirmó el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, durante su intervención en el *Foro Cinco Días*.

Las pruebas partirán desde los 180 kilómetros por hora, para ir acelerando en las próximas semanas hasta circular a la velocidad comercial del tren (300 kilómetros por hora) en mayo. Hasta la fecha, los convoyes fabricados por Talgo se han desplazado a un máximo de 150 kilómetros por hora.

Las acciones de Talgo subieron ayer el 3,59 por ciento, hasta los 4,9 euros.