

## LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS ESPAÑOLAS

# Fomento lanza un plan de apoyo al crecimiento exterior de las empresas

**PRIORIDAD/** El Gobierno encarga a Ineco la elaboración de un plan para que Renfe, Adif y Aena aumenten su presencia en el exterior y arrastren al sector privado a las grandes licitaciones públicas.

C. Morán/A. Marimón. Madrid

El Ministerio de Fomento se ha fijado como una de las grandes prioridades de esta legislatura reforzar la presencia española en el mercado mundial de infraestructuras.

La clave de esta estrategia será el lanzamiento de un plan de internacionalización que Fomento ha encargado redactar a Ineco, el grupo público de ingeniería, según anunció ayer el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, en la jornada *Impulso a la Internacionalización de las Infraestructuras Españolas*, organizado por EXPANSIÓN con el patrocinio de Acciona.

De la Serna señaló que espera contar con un primer borrador del plan a finales de año y que la meta es “abrir oportunidades a las empresas españolas en el exterior y reforzar su actividad internacional”.

El plan, en el que también participará el Ministerio de Economía, abarcará todos los ámbitos del proceso, desde consolidar la participación de las empresas públicas, como Renfe, Aena y Adif, en los consorcios con presencia nacional a ayudar a las pymes a elaborar proyectos que compitan en licitaciones internacionales o asesorar a las compañías en posibles litigios en proyectos con problemas.

Una de las claves será impulsar el negocio en el exterior de las empresas estatales “eliminando duplicidades y buscando complementariedad”, dijo De la Serna.

Ineco arrancará de inmediato el proyecto con la fijación de un calendario de trabajo y reuniones con las empresas, asociaciones, entidades financieras que puedan apoyar los proyectos y organismos internacionales.

“Las empresas españolas son un referente mundial en infraestructuras porque han tenido que sobrevivir a una dura crisis económica, que les ha llevado a salir fuera. En diez años, el peso del negocio internacional de las empresas de infraestructuras que cotizan ha pasado de representar el 40% al 70%”, subrayó De la Serna.

## AVE A LA MECA

El ministro confirmó ayer que esta semana el AVE entre La Meca y Medina circula en **pruebas a velocidades de 270 kilómetros a la hora**. “No está nada mal”, dijo De la Serna. El objetivo es llegar a 300 kilómetros lo antes posible.

Entre las grandes fuerzas tractoras de este proceso de internacionalización figura Renfe, que el Ministerio de Fomento quiere aprovechar por sus referencias únicas en la alta velocidad. Fomento quiere que el operador público participe en licitaciones en el exterior cuando la compañía que preside Juan Alfaro se enfrenta al reto de la ruptura del monopolio del transporte en cuestión de tres años.

## AVE a California

Renfe participa en el tren de alta velocidad entre Medina y La Meca (Arabia Saudí) y forma parte de los consorcios precalificados para convertirse en socio de las autoridades de California (EEUU) para el futuro tren de alta velocidad que unirá las ciudades de San Francisco, Los Ángeles y San Diego.

“En una primera etapa está en juego un contrato de 30 millones de dólares, pero posteriormente hay un negocio que ronda los 2.000 millones”, recordó ayer el responsable del ministerio de Fomento.

Aena es el otro gran motor de arrastre que quiere emplear el Gobierno en el exterior. Aunque la voluntad existe, después de la compra del aeropuerto de Luton (Reino Unido) en 2014, el gestor aeroportuario español no ha vuelto a participar en concursos internacionales ni en privatizaciones de otros aeropuertos, dejando escapar oportunidades en Cuba, Francia y Brasil, entre otros mercados.



Íñigo de la Serna, ministro de Fomento, durante el acto de ayer.



Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras; Antonio Fernández-Galiano, presidente de Unidad Editorial; Manuel Niño, secretario general de Infraestructuras; Juan Bravo, presidente de Adif; José Manuel Vargas, presidente de Aena; José Llorca, presidente de Puertos del Estado; e Isaac Martín-Barbero, presidente de Ineco, en las jornadas de ayer.

“El pacto de la estiba refuerza a los puertos”

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, avanzó que el Gobierno intentará tramitar por la vía de urgencia el real decreto que desarrollará la reforma de la estiba, tras el principio de acuerdo que han sellado patronal y sindicatos. “Creo que es muy positivo que se hayan sentado a dialogar. Agradezco su disposición para alcanzar un acuerdo que ya está perfilado”, explicó De la Serna, que se mostró pesimista sobre la posibilidad de que Bruselas perdone la multa de 24 millones que acumula España por retrasar la liberalización. “El acuerdo aleja el peligro de que las empresas decidieran llevarse sus mercancías a puertos de Portugal o Marruecos”, explicó. Para el ministro, tras este pacto, los puertos españoles deben reforzar su papel como gran plataforma logística del sur de Europa.

## Fomento ultima el concurso para elegir el socio de Renfe en mercancías

El Ministerio de Fomento ultima el lanzamiento de un concurso público de carácter internacional para elegir un “socio industrial” para Renfe Mercancías, según anunció ayer Íñigo de la Serna. El ministro explicó que el grupo elegido no entrará en el capital de la compañía pública, sino que creará algún tipo de alianza

con Renfe. “La compañía tiene en marcha un plan a tres años para ser una empresa más fuerte. Uno de los puntos es tener más presencia exterior para hacer frente a la futura liberalización del mercado”, añadió. El ministro también adelantó que Renfe formalizará en los próximos días el pedido de otros

quinze trenes AVE a Talgo por 500 millones para completar la modernización de la flota. En total, Talgo construirá y mantendrá 30 trenes por 1.300 millones. Por otro lado, el ministro destacó que Renfe ha reforzado la capacidad de sus servidores para intentar evitar el colapso de su página web de cara a la

venta de billetes de AVE hoy, dentro de la campaña para comercializar 25.000 billetes a 25 euros el día 25 de cada mes. “Esto es peor que un concierto de Bruce Springsteen”, ha dicho el ministro en relación a los problemas en la venta de billetes del pasado 25 de abril. Ese día la web registró casi medio millón de visitas.