

Fomento invertirá 1.308 millones en llevar la alta velocidad a Santander

Renfe pujará con Adif por el AVE a California y busca un socio capitalista

Á. Semprún MADRID.

El ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, ha presentado en su tierra natal, Santander, el corredor de alta velocidad Palencia-Santander que unirá Madrid y Cantabria en menos de tres horas. El proyecto, diseñado por Ineco y que se unirá a las obras de mejora ya iniciadas por Adif, incluye una duplicación de la vía entre la capital cántabra y Torrelavega, importantes mejoras en el trayecto Torrelavega-Aguilar de Campoo y una prolongación de la línea de ancho internacional que conecta Madrid con Palencia hasta Aguilar de Campoo.

El importe total estimado de las actuaciones previstas en la línea de altas prestaciones a Santander se eleva a 1.308,4 millones de euros, de los que hasta 940 corresponden al nuevo tramo en ancho UIC entre Palencia y Aguilar de Campoo y 368,4 a la suma de las inversiones correspondientes al plan de renovación de la línea Palencia-Santander (223,4) y a la duplicación de vía entre Torrelavega-Santander (145). Adif lleva invertido más de 223 millones de euros en el plan de



Iñigo de la Serna, ministro de Fomento. EFE

modernización de la línea Palencia-Santander, que hasta ahora ha permitido reducir en 25 minutos los anteriores tiempos de viaje. En los próximos días se iniciará la tramitación del estudio informativo de las alternativas para el tramo Palencia-Aguilar de Campoo elaborada por Ineco.

Paralelamente a la expansión de la alta velocidad por España, Renfe potencia su internacionalización. La firma ferroviaria se ha aliado con Adif para pujar por la explotación de la línea de alta velocidad de California. La compañía presidida Juan Alfaro, que lidera la ofensiva, está ultimando los trabajos para presen-

tar una oferta por el megacontrato antes de que se cierre el plazo en las primeras semanas de marzo. Para ello, la firma estatal está buscando un socio tanto nacional como internacional que tenga experiencia en EEUU y que complemente su expertis en la operación ferroviaria de alta velocidad.

Fuentes de la compañía aseguran que todavía están en negociaciones con varios grupos y que podría ser un socio capitalista o de la industria que le permita presentar una oferta más fuerte y con más posibilidades. "La apuesta por el proyecto de California está en línea con la estrategia del ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, de impulsar la internacionalización de Renfe. Es importante que ganemos experiencia fuera y volumen de negocio de cara a la liberalización del transporte ferroviario de pasajeros en 2020 para poder competir", explican fuentes cercanas al operador.

Además de ultimar la oferta, Renfe ya ha empezado a buscar voluntarios entre su plantilla para ir a trabajar a California en el caso de que ganen el concurso, tal y como adelantó *El Independiente*.

El grupo Navantia adjudica a Nervión 42 anclajes eólicos marinos

Carmen Larrakoetxea BILBAO.

El grupo de construcción naval Navantia ha adjudicado a Nervión Industrias la construcción de 42 anclajes de acero para generadores eólicos marinos (*jackets*) que tendrán por destino el parque eólico East Anglia One, que promueve Iberdrola en Escocia. El contrato está valorado en unos 50 millones de euros.

Según el grupo Nervión, esta adjudicación más la reciente entrega de otros 28 *jackets* para el otro gran parque eólico que desarrolla Iberdrola en el Mar del Norte, les "consolida la posición" como "referente mundial en infraestructuras eólicas".

El nuevo pedido de los 42 *jackets* se ejecutará en los astilleros de Ferre (Ferrol).

El grupo Nervión está especializado en dos áreas de negocio: Servicios Industriales e Ingeniería; y Construcción. Cuenta con una plantilla de 1.300 personas y en 2016 facturó unos 100 millones de euros.

En diciembre el grupo de telecomunicaciones Amper adquirió el 78 por ciento del grupo Nervión, con un crédito convertible de 475 millones de euros.

Salón MiEmpresa
VIII Edición

300
Ponentes

70 Expositores **10** Salas

15.000
Visitantes

¡SIN límites!

#SME2017

APORTEADOR PRINCIPAL

Bankia

CO-APORTEADOR

CORREOS

APORTE GENERAL

MADRID

MECENAS OFICIALES

capitalkoika

Dirigenda

elEconomista

El Independiente

21-22
febrero 2017

www.salonmiempresa.com