

Mensajes económicos



MONCHO VELOSO
MINISTRO DE ECONOMÍA
«A España le están pagando por prestarle dinero. Es una señal fundamental de confianza. Eso no se puede perder»



JOSE LUIS ESCRIVÁ
DIR. DE LA AUTORIDAD AIREF
«Los mercados ven que el marco fiscal sigue teniendo debilidades. Quieren ver que hay un plan y ahí no somos convincentes»



JUANROSELL
PRESIDENTE DE LA CEOE
«Hay que encontrar una combinación de gobierno, la que sea, pero hay que hacerlo porque no podemos ir a las terceras elecciones»

De Guindos receta más reformas ante el rebrote de la volatilidad

La Airef avisa de que la falta de credibilidad fiscal le cuesta a España 10.000 millones

MONCHO VELOSO
SANTANDER

Lejos de normalizarse, el ánimo de los mercados financieros vuelve a ser turbulento. A las dudas sobre la economía global se suman ahora incertidumbres como el resultado del referendo sobre el Brexit y la solvencia de la banca italiana y portuguesa. «Asistimos a una volatilidad de los mercados internacionales y hay nerviosismo», dijo ayer el ministro de Economía en funciones, Luis de Guindos, asegurando «un aumento de la aversión al riesgo».

El Ejecutivo popular considera que el único antídoto posible ante esos vaivenes es que los mercados vean a España «como un país seguro y fiable

que va haciendo las reformas económicas», dijo el ministro en Santander durante un curso de verano organizado por la AIEF junto a BBVA y la UIMP.

«Aún queda muchísimo por hacer porque vienen curvas a nivel internacional», insistió después de defender las medidas desplegadas por el Gobierno de Mariano Rajoy desde 2012 y presentar ese plan reformista como el que salvó a España del rescate. Es el principal argumento electoral del PP, y De Guindos lo volvió a usar ayer en otro debate con los expertos económicos de PSOE (Pedro Saura), Podemos (Ignacio Álvarez) y Ciudadanos (Luis Garicano), que criticaron su gestión.

El Gobierno saliente recibió ayer también un toque de atención de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (Airef). El director de la agencia fiscalizadora de la política presupuestaria, José Luis Escrivá, lamentó en el mismo foro que el compromiso de España con la consolidación fiscal todavía no es del todo con-

vincente a ojos de los mercados por no actuar con rigor.

«A diferencia de Bélgica, que dio absoluta prioridad a eso y convenció a los mercados, nosotros aún no los hemos convencido de que podemos registrar superávit primario», dijo, avisando de que corrigiendo ese déficit de credibilidad España podría ahorrar en unos años unos 10.000 millones de euros en intereses de la deuda. De Guindos, sin embargo, recordó que España hoy, está cobrando de los inversores por financiarse, en lugar de pagarles.

Quien también reclamó ayer a las fuerzas políticas que digan qué van a hacer con el gasto público y los ingresos fue el presidente de la CEOE, Juan Rosell, que ve inútil o dañino subir el IRPF a rentas altas y el impuesto de Sociedades. La patronal urgió en cambio a abordar una reforma de la negociación colectiva, a modificar la normativa de autónomos y micropymes y a simplificar la legislación y adaptarla a la realidad laboral.

Presidente de AENA

José Manuel Vargas, elegido directivo del año 2015

S.E. MADRID

José Manuel Vargas, presidente de AENA, ha sido elegido ganador del Premio AED (Asociación Española de Directivos) al «directivo 2015». El galardón se entregará el próximo 14 de julio durante una cena en el Hotel Palace de Madrid. En un comunicado, la asociación subrayó que el jurado «ha valorado la gestión de Vargas al frente del operador aeroportuario, que protagonizó bajo su impulso la mejor salida a Bolsa del ejercicio

2015». En este sentido, los títulos de AENA se han revalorizado un 100% desde su debut en el parque.

Transformación

En cuanto al aspecto económico de la firma, Vargas «ha liderado el proceso de transformación de la compañía reduciendo gastos operativos por valor de 231 millones de euros» al año. Además, bajo



J.M. VARGAS

su liderazgo, la compañía privatizada parcialmente en 2015 ha mejorado el Ebitda de 833 millones de euros en 2011 a 2.082 millones en 2015.

Más allá de tanto, Vargas «apuesta firmemente por la internacionalización de la compañía». A este respecto, la AED recordó que además de gestionar 46 aeropuertos y 2 helipuertos en España,

AENA tiene participación directa en 15 aeropuertos de fuera del país, repartidos entre México, Colombia y Reino Unido (Luton). Por todo ello, «AENA

tiene capacidad para absorber futuros crecimientos de tráfico y pasar de los 207 millones de pasajeros actuales a 335 millones de pasajeros».

MECALUX

Soluciones para cada necesidad de almacenaje

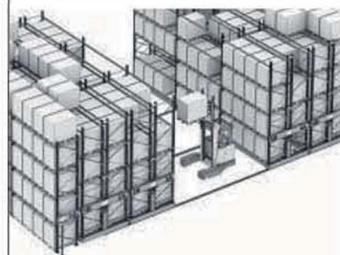
Estanterías para picking



Entreplantas



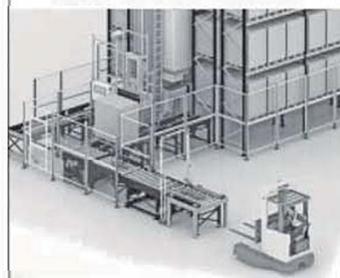
Estanterías móviles Movirack



Sistema Pallet Shuttle



Almacenes automáticos



Q902 3132 42

BARCELONA - GIJÓN - MADRID
SEVILLA - VALENCIA

www.mecalux.es